



Dracoescuela



Recreación de el vuelo de Abbas Ib. Firnas (Ronda, Málaga, 810 - Córdoba, 887), primera persona que consiguió volar de la historia, en Córdoba en el año 875 DC

La Escuela de Parapente Draco nace del club del mismo nombre que se formó en el año 1989 por un grupo de deportistas y amigos entre los cuales estaban los tres **“hermanos Morillas”**.

En el mismo año de formación del club Draco se abrió la escuela que es una de las primeras y **pioneras de España**, desde el principio nos volcamos en la **competición**, que sin duda fue la causa de de que también nos volcásemos en la formación de nuevos deportistas con los que pronto **“volamos” las laderas de Sierra Nevada** hasta la fecha.

Nacimos, como muchos otros, con **el sueño de volar** y es lo que hemos transmitido desde entonces.

Se aplica un programa de **entrenamiento** que se corresponde con las directrices del reglamento de parapente federativo, según el cual hay que dar una formación adecuada a la practica de este deporte, que dicho sea de paso tiene una parte técnica importante. **Se trata de manejar una maquina voladora de manera que podamos aprovechar la corrientes ascendentes del aire.**

Vamos es como vivir en el aire. Muy adecuado para todo aquel que lo sueña.

La formación que proponemos no es **ni rápida ni lenta** es adecuada al manejo de este aparato, además nunca hay que olvidar que **es el entrenamiento el que hace casi todo**. Si no practicas asiduamente no podrás disfrutar de este deporte.

Cuando tengas la oportunidad puedes probar el vuelo en biplaza con un instructor.

Sin tener que tener experiencia previa.

El plan de entrenamiento que puedes ver a continuación, está dividido en **tres fases** y son las que tiene que superar un piloto para serlo.

Para los alumnos que vienen con parte de su formación hecha, o a **reciclarse**, tenemos un plan especial en el que primero se adaptan a la zona y luego prosiguen desde el nivel que tienen.

Este programa nos permite evaluar cada fase individualmente. De manera que **define el entrenamiento a aplicar**.

Os invitamos a descubrir el mundo del aire.

Antonio Morillas, director de la escuela





Dracoescuela





Dracoescuela

PARATRIKE

El paratrike es una modalidad de paramotor con despegue mecánico (DMC), el piloto sigue necesitando hacer un esfuerzo físico en el despegue, pero con los brazos, ya que se trata de adaptar un carro de tres ruedas (trike) al motor que lo propulsa.

En la escuela Draco tenemos amplia experiencia en esta modalidad que está indicada para personas de poca envergadura física o aquellas que tienen alguna lesión que le impida correr con 35 Kg. a la espalda.

El entrenamiento en esta modalidad no implica que se haga la parte de vuelo libre puesto que las ruedas hacen que la técnica de despegue como la de aterrizaje, sean diferentes que en la especialidad de paramotor DAP.

El entrenamiento consta, eso sí, de las mismas teóricas que en paramotor DAP, y por lo tanto que en vuelo libre. Es decir:



-Materiales y nomenclatura

-Aerodinámica del parapente

-Aerología básica

-Seguridad y reglamentación

-Mecánica de vuelo a motor

-Plan de vuelo y reglamentación aérea.

El alumno además debe de realizar el mismo test que en paramotor con los mismos criterios, de un 70% de aciertos, tal y como se pide en la reglamentación federativa.

Dicho entrenamiento se divide en dos fases; **iniciación y perfeccionamiento:**



Dracoescuela

-Iniciación:



Se realiza volando 4 veces en "biplaza pedagógico libre/ paratrike" y asistiendo a las teóricas. Dos veces en biplaza sin motor y 2 veces en biplaza de trique, además de toda la fase de campamento sin motor, es decir el curso de iniciación es común, y parte del de progresión. (cuesta 500€).

-Perfeccionamiento:

Se hace volando (con el equipo del alumno, según nuestro criterio), para conseguir una serie de habilidades (cuesta 500€).

Para realizar este último nivel (Curso de Perfeccionamiento) tanto en parapente como en paramotor, la Escuela de Parapente Draco, aconseja que el alumno tenga su equipo propio, convenientemente revisado y homologado.

El motivo es que cuando se acaba el entrenamiento en la escuela es imprescindible que durante el primer año de vuelo, el principiante entrene asiduamente (que practique lo aprendido). De no hacerlo, o dejando pasar un tiempo (un año) hasta poder adquirir un equipo y continuar, es muy peligroso.

Este es el mejor consejo de seguridad que se pueda dar, "la experiencia se adquiere practicando".

El entrenamiento termina cuando el alumno realiza correctamente los siguientes ejercicios:

1º- Revisión del equipamiento (motor y parapente)



Dracoescuela

2º-Preparación del equipo.

3º- Equiparse correctamente y revisión pre-vuelo.

4º-Hinchado y estabilización con carrera de 30 mt. con motor en marcha.

5º-Aterrizaje y despegue inmediato.

6º-Despegue, subir 150mt sobre el suelo, parar motor y aterrizaje en un área limitada.

7º-Realizar un vuelo con navegación.

8º-Test sobre conocimientos teóricos fundamentales (70% de aciertos mínimo):

Meteorología.

Aerodinámica.

Técnica de vuelo y pilotaje

Equipo y material de vuelo

Normativa y reglas de tráfico.

Duración:

50 horas.

Tramitación de la titulación.

Precio: 1000€. (las dos fases)

Más información ver el plan de estudios.



Draco desde 1989