



Recreación de el vuelo de Abbás Ib. Firnas (Ronda, Malaga, 810 - Córdoba, 887), primera persona que consiguió volar de la historia, en Córdoba en el año 875 DC



**La Escuela de Parapente Draco** nace del club del mismo nombre que se formó en el año 1989 por un grupo de deportistas y amigos entre los cuales estaban los tres **“hermanos Morillas”**.

En el mismo año de formación del club Draco se abrió la escuela que es una de las primeras y **pioneras de España**, desde el principio nos volcamos en la **competición**, que sin duda fue la causa de de que también nos volcásemos en la formación de nuevos deportistas con los que pronto **“volamos” las laderas de Sierra Nevada** hasta la fecha.

Nacimos, como muchos otros, con **el sueño de volar** y es lo que hemos transmitido desde entonces.

Se aplica un programa de **entrenamiento** que se corresponde con las directrices del reglamento de parapente federativo, según el cual hay que dar una formación adecuada a la práctica de este deporte, que dicho sea de paso tiene una parte técnica importante.

**Se trata de manejar una maquina voladora de manera que podamos aprovechar las corrientes ascendentes del aire.**

Vamos es como vivir en el aire.

Muy adecuado para todo aquel que lo sueña.

La formación que proponemos no es **ni rápida ni lenta** es adecuada al manejo de este aparato, además nunca hay que olvidar que **es el entrenamiento el que hace casi todo**. Si no practicas asiduamente no podrás disfrutar de este deporte.

Cuando tengas la oportunidad puedes probar el vuelo en biplaza con un instructor.

**Sin tener que tener experiencia previa.**

El plan de entrenamiento que puedes ver a continuación, está dividido en **tres fases** y son las que tiene que superar un piloto para serlo.



Para los alumnos que vienen con parte de su formación hecha, o a **reciclarse**, tenemos un plan especial en el que primero se adaptan a la zona y luego prosiguen desde el nivel que tienen.

Este programa nos permite evaluar cada fase individualmente. De manera que **define el entrenamiento a aplicar**.

**Os invitamos a descubrir el mundo del aire.**

**Antonio Morillas, director de la escuela.**



## DESARROLLO DEL PLAN DE ENTRENAMIENTO

Este plan de estudios está diseñado con tres fines principales:

Servir de guía al alumno de esta escuela de manera que sepa los pasos que dará hasta conseguir la titulación de “piloto de club y piloto de parapente”, que le habilita para volar en parapente monoplaza sin la supervisión de un instructor pero siempre acompañado de otros pilotos, nunca solo.





Progresar según los criterios de la Comisión Técnica Andaluza de Parapente, adscrita a la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos y suscrita al convenio de integración con la Real Federación Aérea Española RFAE, criterios que han sido descritos en el reglamento de parapente.

Superar los objetivos marcados por este plan a criterio de los técnicos del club Draco, de manera que la progresión sea la mejor y la más adecuada a cada alumno.

El plan de estudios se divide en tres fases:

**1ª- Iniciación al parapente.**

**2ª- Progresión.**

**3ª-Perfeccionamiento** ( practicas de vuelo de ladera y térmica).

## **DESCRIPCIÓN DE LAS FASES DE APRENDIZAJE Y OBJETIVOS**

### **Iniciación al parapente:**

Duración de **4 días**, tiempo invertido 24 horas (contando desde la salida del club a la llegada)

1º DIA. Teórica sobre materiales y nomenclatura.

Practica de instalación e inflado del parapente. Corrección de fallos.

2º DIA. Teórica sobre aerodinámica del parapente.

Practica de control de alabeo y cabeceo, así como sensibilización parapente / piloto en una suave pendiente. Corrección de fallos.

3º DIA. Teórica de meteorología aplicada al vuelo libre.

Practica de control fino del parapente en una suave pendiente, comienzo de despegue.

4ºDIA. Teórica de seguridad y reglamentación.

Practica de vuelos de baja altura , despegues y aterrizajes en una pequeña loma.

Test de aptitud oficial de la Federacion Andaluza de los Deportes Aereos (FEADA)

30 preguntas tipo test.

Precio 300€ mínimo dos alumnos, máximo 4

Clases particulares 450€.

### **Objetivos**

Consiste en aprender correctamente la técnica de despegue, frente al viento y de espaldas, así como hacer un mínimo de 10 vuelos de un desnivel entre 30 y 70 mt.

Además de tener un buen conocimiento de la teoría básica, es necesario un 70% mínimo de aciertos para poder pasar al siguiente nivel, de no conseguirlo tanto en la teórica como practica, el alumno deberá seguir entrenando y pagar aparte las clases que necesite.

Cada clase práctica extra cuesta 50€, cada clase teórica 15€, en las mismas condiciones. Las clases particulares son más caras.



## Curso de Progresión

Una vez que se ha superado el nivel anterior, comienzan los vuelos de altura.

Empezamos con un biplaza pedagógico en el que el alumno debe demostrar que conoce y comprende la maniobra básica de aproximación al aterrizaje.

En vuelo libre no hay dos oportunidades de aterrizar, hay que aterrizar bien a la primera lo que no debe de estresar al futuro piloto, pero es una realidad.

Si es necesario se realizara un segundo y un tercer biplaza pedagógico.

**cada biplaza pedagógico cuesta 60€, cada vuelo en monoplaza 30€ con equipo del alumno , 40€ con equipo alquilado**

### Objetivos:

Se realizan tres vuelos por maniobra a aprender, de un total de cinco.

Primer vuelo dirigido, segundo semidirigido, tercero autónomo.

Contacto por radio con los instructores.

El alumno debe de aprender a aterrizar de varias maneras diferentes en maniobra de aproximación:

Aproximación en 8 , en O, en L , en U y con orejas (descenso rápido controlado).

Durante los primeros 10 vuelos estaremos dos instructores, cada vuelo cuesta 30€ si el equipo es propio y 40€ si el equipo es de la escuela, el transporte al despegue está incluido.

en cada vuelo además de la maniobra aprenderá a utilizar el acelerador y a mantener rumbos diferentes.

El grupo mínimo para realizar los vuelos de altura es de 3 personas.

**Las clases particulares cuestan 45€ , no incluye el transporte.**

Para realizar este nivel (Curso de Perfeccionamiento) tanto en parapente como en paramotor, la Escuela de Parapente Draco, (DRACOESCUELA) **recomienda** que el alumno tenga su equipo propio, convenientemente revisado y homologado a su nivel y peso.

### Perfeccionamiento:

A partir del vuelo de altura 10-12, el alumno debe de asumir que el despegue lo realizara sin supervisión, desaparece el instructor de despegue, por lo que la escuela exige que el alumno tenga su equipo propio y que se federe para obtener la titulación de piloto de parapente.

El motivo es que cuando se acaba el entrenamiento en la escuela es imprescindible que durante el primer año de vuelo, el principiante entrene asiduamente (que practique lo aprendido). De no hacerlo, o dejando pasar un tiempo (un año) hasta poder adquirir un equipo y continuar, es muy peligroso.

Este es el mejor consejo de seguridad que se pueda dar, "la experiencia se adquiere practicando".

**En este nivel los vuelos cuestan 20€** e incluyen el transporte al despegue.

El alumno realizara los vuelos que necesite hasta aprender a aterrizar sin ayuda en las maniobras antes mencionadas , además de aprender la técnica de vuelo en termica y ladera.

El grupo mínimo para realizar los vuelos de altura es de 3 personas.

**Las clases particulares cuestan 30€ , no incluye el transporte.**

Los últimos vuelos de altura son de aprovechamiento de las condiciones de ascendencia térmica y/o dinámica, en vuelos de más de 30 min.



Todo este proceso se realiza con comunicación por radio instructor / alumno, estando asistido en despegue y aterrizaje (según la fase), por un instructor.

Hay dos teóricas más:

-Paracaídas de emergencia

-Vuelo en ladera y térmica.

El alumno deberá de aprobar un test de 10 preguntas en las mismas condiciones que en los dos niveles anteriores.

Una vez terminados los diferentes niveles, el alumno ha completado la ficha de nivelación en la que viene reflejado todo el programa de entrenamiento y teniendo la teoría aprobada:



### **Obtendrá**

La titulación de “**Piloto de Club**”, por la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos (**FEADA**). Tal y como lo especifica la reglamentación deportiva en vigor.

La escuela realizará la apertura de su “libro de registro e vuelos”, para que en el momento que tenga acumuladas 25 horas de vuelo y un mínimo de 50 vuelos, obtenga , a petición del presidente del club al que pertenece el título de “**Piloto de Parapente**”, según las condiciones estipuladas en el reglamento deportivo de parapente de la **FEADA**.

**Tiene que haber un mimo de dos alumnos para la fase de iniciación**

**Tiene que haber un mimo de tres alumnos para la fase de progresión**

### **CONDICIONES PARA OBTENER EL TITULO DE PILOTO DE CLUB , EN PARAPENTE A TRAVES DE UNA NIVELACION/HOMOLOGACION (pilotos sin papaeles)**

El alumno debe de tener su equipo de vuelo y licencia federativa en vigor, lo que conlleva un seguro de Rc y accidentes, asociado a la propia licencia federativa, por lo que deberá expresar su conocimiento de este hecho con la firma de un contrato tipo sobre las condiciones de aprendizaje y su estatus de deportista federado. **Volara en el proceso de homologación/nivelación bajo su propia responsabilidad**

Una vez hecho el proceso, teniendo en cuenta que el alumno ha completado la ficha de nivelación en la que viene reflejado todo el programa de entrenamiento y teniendo la teoría, aprobada, Obtendrá la condición de piloto de club por la FEADA (Federacion Andaluza de los Deportes Aereos)

La ficha de nivelación consiste en demostrar las siguientes aptitudes:

Correcta utilización del emergencia.

Correcto protocolo de instalación del equipo.

Despegue de frente al viento.

Despegue de espaldas al viento.

Aterrizajes en recto , orejas , L, U.

Vuelo de rendimiento.

Test oficial FEADA.



## PARAMOTOR



El entrenamiento hasta “piloto de paramotor”, se realiza de igual manera, según los criterios del entrenamiento en parapente.

La escuela Draco es la escuela reconocida de paramotor (RFAE y FEADA) más antigua de Andalucía y una de las más antiguas de España.

La escuela Parapente Draco recomienda que todo piloto de paramotor en despegue a pié (DAP), tenga unas nociones más que suficientes en cuanto al vuelo sin motor , debido a que la emergencia más clásica en esta disciplina es una parada de motor, con lo que automáticamente estaríamos como en vuelo libre. Es decir, no tenemos dos oportunidades de aterrizar, teniendo que conseguirlo a la primera y hacerlo bien, con lo que el plan de





entrenamiento se realiza de manera común al de vuelo libre, hasta el vuelo nº 10 del “curso de perfeccionamiento”.

A partir de este momento se sigue un entrenamiento específico en paramotor en el que se realizan dos teóricas especiales, una sobre los aspectos en “mecánica de vuelo de paramotor” y otra sobre el “plan de vuelo y la reglamentación aérea”.

El entrenamiento se acabará cuando el alumno consiga realizar correctamente los siguientes ejercicios:

1º- Revisión del equipamiento (motor y parapente)

2º-Preparación del equipo.

3º- Equiparse correctamente y revisión pre-vuelo.

4º-Hinchado y estabilización con carrera de 30 mt. a motor parado.

5º-Hinchado y estabilización con carrera de 30 mt. con motor en marcha.

6º-Aterrizaje y despegue inmediato.

7º-Despegue, subir 150mt sobre el suelo, parar motor y aterrizaje en un área limitada.

8º-Realizar un vuelo con navegación.

9º-Test sobre conocimientos teóricos fundamentales (70% de aciertos mínimo):

Meteorología.

Aerodinámica.

Técnica de vuelo y pilotaje

Equipo y material de vuelo

Normativa y reglas de tráfico







## **Escuela de parapente y paramotor Draco, desde 1989**

**CLUB DE VUELO LIBRE DRACO. NIF G 18326884**

**Av./ Sierra Nevada nº 93 local 7b Cenes de La Vega, Granada**

**Escuela reconocida por la Federación Andaluza de los Deportes**

**Aéreos nº 049 E.**