



*Dracoescuela*



Recreación de el vuelo de Abbas Ib. Firnas  
(Ronda, Málaga, 810 - Córdoba, 887), primera persona que consiguió volar de la historia, en Córdoba en el año 875 DC

**La Escuela de Parapente Draco** nace del club del mismo nombre que se formó en el año 1989 por un grupo de deportistas y amigos entre los cuales estaban los tres **“hermanos Morillas”**. En el mismo año de formación del club Draco se abrió la escuela que es una de las primeras y **pioneras de España**, desde el principio nos volcamos en la **competición**, que sin duda fue la causa de de que también nos volcásemos en la formación de nuevos deportistas con los que pronto **“volamos” las laderas de Sierra Nevada** hasta la fecha. Nacimos, como muchos otros, con **el sueño de volar** y es lo que hemos transmitido desde entonces.

Se aplica un programa de **entrenamiento** que se corresponde con las directrices del reglamento de parapente federativo, según el cual hay que dar una formación adecuada a la practica de este deporte, que dicho sea de paso tiene una parte técnica importante. **Se trata de manejar una maquina voladora de manera que podamos aprovechar las corrientes ascendentes del aire.**

Vamos es como vivir en el aire.

Muy adecuado para todo aquel que lo sueña.

La formación que proponemos no es **ni rápida ni lenta** es adecuada al manejo de este aparato, además nunca hay que olvidar que **es el entrenamiento el que hace casi todo**. Si no practicas asiduamente no podrás disfrutar de este deporte.

Cuando tengas la oportunidad puedes probar el vuelo en biplaza con un instructor.

**Sin tener que tener experiencia previa.**

El plan de entrenamiento que puedes ver a continuación, esta dividido en **tres fases** y son las que tiene que superar un piloto para serlo.

Para los alumnos que vienen con parte de su formación hecha, o a **reciclarse**, tenemos un plan especial en el que primero se adaptan a la zona y luego prosiguen desde el nivel que tienen.

Este programa nos permite evaluar cada fase individualmente. De manera que **define el entrenamiento a aplicar.**

**Os invitamos a descubrir el mundo del aire.**

**Antonio Morillas, director de la escuela.**



*Dracoescuela*



## Vuelos en biplaza

### **Objetivos:**

Realizar un descubrimiento del vuelo en parapente, sin experiencia previa.

### **Duración:**

Para vuelos sin motor la duración de la actividad es de un par de horas, incluyendo la subida al despegue, la preparación y el vuelo que se estima entre 10-20 min, dependiendo de las condiciones meteorológicas que definan la fuerza de la “corriente térmica” necesaria para mantenernos más de 10 min, que es lo que duraría en ausencia de estas condiciones. Además el pasajero tiene que colaborar en el despegue, corriendo.

El vuelo en térmica es una experiencia única y a veces puede ser desagradable para alguien que no está acostumbrado, por lo que se recomienda no realizar vuelos demasiado prolongados en principiantes, por culpa de la sensación de mareo que se puede experimentar a partir de los 20'' de vuelo, más o menos.

Para vuelos en paramotor, se puede elegir el tiempo de vuelo. En este caso las condiciones aerológicas son muy calmadas, recomendando elegir entre 15-30 minutos de vuelo. Los vuelos se realizan en paramotor con ruedas (DMC), de manera que el pasajero no tiene que colaborar en la carrera de despegue como en vuelo libre.

### **Incluye:**

Transporte desde nuestro local al despegue que se utilice (optativo), equipo de vuelo homologado, monitor titulado por las federaciones nacional y andaluza, seguro federativo obligatorio para pilotos biplaza.

Y una experiencia única.



*Dracoescuela*

**Requisitos:**

Para vuelo libre, estar en condiciones físicas aceptables, no padecer ninguna enfermedad y/o lesión que se pueda contraindicar en una práctica deportiva de riesgo (ósea, cardiovascular, mental /psíquica, etc.) calzado y ropa adecuados.

Para el vuelo con motor (DMC), se amplían las posibilidades a todos aquellos pasajeros que tengan algún problema funcional en sus extremidades inferiores, ya que “vamos con ruedas”.

**Precio:**

Biplaza en parapente incluyendo el transporte al despegue

-80€

Biplaza en paramotor 15''

-60€

Biplaza en paramotor 30''

-100€



**Draco desde 1989**